

北京市交通委员会文件

京交公管发〔2019〕13号

北京市交通委员会关于贯彻落实 优化新建社会投资简易低风险工程建设项目 审批服务公路占据路相关政策的通知

各公路分局：

为持续优化营商环境，提升社会投资简易低风险工程建设项目审批效率，更加方便企业和群众办事，根据国务院办公厅《关于开展工程建设项目审批制度改革试点的通知》（国办发〔2018〕33号）和《关于全面开展工程建设项目审批制度改革的实施意见》（国办发〔2019〕11号），4月25日，市政府办公厅印发了《关于优化新建社会投资简易低风险工程建设项目审批服务的

若干规定》（京政办发〔2019〕10号，以下简称《若干规定》），现就公路占掘路贯彻落实《若干规定》政策相关事宜通知如下：

一、明确政策适用范围

按照《若干规定》第七条规定，新建社会投资简易低风险工程建设项目需要附属小型市政公用设施接入服务的，供水、排水、供电等市政公用服务企业不需办理占路、掘路行政许可手续，施工前应将施工方案推送公路管理部门，达到接入条件后，由市政公用服务企业负责按标准组织恢复道路。

社会投资简易低风险工程建设项目是指：未直接使用各级公共财政投资进行建设，地上建筑面积不大于2000平方米，地下不超过一层且建筑面积不大于1000平方米，功能单一的办公建筑、商业建筑、公共服务设施、普通仓库和厂房。具体以简易低风险工程建设项目清单为准。

新建社会投资简易低风险工程建设项目需要附属小型市政公用设施接入服务的，不需办理占路、掘路行政许可，包括：

（一）供水：连接水管的直径不大于4厘米。

（二）排水：日排水量不大于50吨，连接水管的直径不大于50厘米。

（三）供电：电压等级在10千伏以下（不含10千伏），装机容量不大于160千瓦，管线长度不大于150米。

二、准确把握政策新要求

各公路分局要加强《若干规定》的学习研究，全面准确把握《若干规定》涉及占掘路政策的新要求，对新建社会投资简易低风险工程建设项目需要附属小型市政公用设施接入的，主动对接供水、排水、供电等市政公用服务企业，切实做好服务工作，坚决将政策执行落地。

各公路分局**一是要**提高认识、高度重视，坚持问题导向、坚持首善标准、坚持改革创新，持续深化“放管服”改革，努力推动本市营商环境取得明显改善；**二是要**强力推进、狠抓落实，严格落实《若干规定》涉及公路占掘路政策，通过建立对接机制、明确衔接流程、严格修复标准、加强监督检查，提供优质高效便捷的服务；**三是**加强培训、全员参与，组织开展相关工作人员专项培训，传达市领导会议精神、政策文件内容，部署工作任务，细化落实责任，明确时间要求，通过专题培训班、政策讲解、经验交流等形式，使政策逐一落实到岗到人；**四是**积极宣传、广泛动员，组织做好《若干规定》涉及公路占掘路政策、改革措施的宣传、讲解，通过印制宣传小册子、发放宣传折页、上墙、上网公示等形式，多措并举，加大政策宣传力度，使市政公用服务企业全面、深入、细致了解改革具体举措。

三、掘路、回填、修复标准

社会投资新建简易低风险工程建设项目需要附属小型市政设施接入的，其占用挖掘道路应符合《公路工程技术标准》及《公

路路线设计规范》的有关技术规定，并应符合下述要求：

（一）掘路前应勘查掘路线由和既有地下管线情况，确定的掘路线由应平行或垂直于道路方向，不宜采用斜向或曲线方式；挖掘、回填时应对原有管线设施采取保护措施，不得损坏原有的地下管线；

（二）埋设管线时应设置地下通道（涵）或套管，地下管线的埋设深度，除应符合管线行业标准的荷载相关规定外，还应按公路的荷载等级进行验算，保护套管其顶面距路面底基层的底面不应小于 1.0 米。

（三）明开挖公路时，应进行专项掘路修复设计。顺路时不足整车道的，路面修复按整车道修复；横穿时路面修复长度不少于 30 米。

（四）掘路工作面每日挖掘长度不宜超过 100 米；如 24 小时内未能完成修复的，应采取路面硬化或覆盖钢板等措施，或进行临时修复，确保路面平整、无下沉、无坑槽；

（五）沟槽回填土的压实度应按照《公路工程技术标准》的相关规定执行，与公路各结构层连接时应采用搭接方式进行施工，防止路面沉降。

（六）冬季（气温低于 5℃）时原则上不得进行掘路施工。确需施工的，宜采用冷拌沥青混凝土修补平整，在气温适宜后再进行二次修复。

四、监管措施

（一）严格审查施工方案。市政公用服务企业将占据路施工方案推送至各公路分局后，公路分局应对施工方案（含作业方案、道路挖掘回填专项设计方案、既有设施保护方案、应急预案、雨季（冬季）施工措施等内容）提出审查意见，并及时反馈市政公用服务企业，督促其修改完善方案内容。

（二）签订协议明确职责。各公路分局应督促市政公用服务企业与养护单位签订保障公路和设施安全及道路恢复协议，明确占用挖掘施工界面与日常养护界面划分、公路和设施安全保护、道路恢复职责、责任等相关内容。

（三）强化施工现场管理。市政公用服务企业应告知各公路分局施工起止时间，以便分局开展事中、事后监管；各公路分局督促市政公用服务企业及养护单位严格执行安全、质量、环保等各项管理要求，并开展现场监督检查相关工作。

（四）组织修复质量验收。管线回填完成后，市政公用服务企业应组织管线施工、监理单位对回填质量进行验收，并经养护单位核实确认后，方可进行路面修复。路面修复完成后，各公路分局组织养护单位开展现场验收。

（五）加强日常巡查检查。各公路分局组织巡查单位进一步加大日常巡查和监管力度，针对发现问题，采取现场下达整改通知单、通报、约谈、处罚、停工整改等具体措施，督查市政公用

服务企业及时妥善消除安全隐患、落实整改要求。

五、加强占掘路统筹规划

各市政公用服务企业应加强市政管线线网的统筹规划，一是在新、改建市政管线设施时，应预留沿线各地块（用户）的支线、户线至道路红线外侧，并随市政管线新、改建工程一并实施；二是应与公路管理部门加强沟通，与公路工程积极配合，同步实施，以减少“马路拉链”，提升社会效益。

特此通知。

附件：市政府办公厅印发《关于优化新建社会投资简易
低风险工程建设项目审批服务的若干规定》
（京政办发〔2019〕10号）

北京市交通委员会

2019年5月6日

（联系人：王勇；联系电话：83775336）

北京市交通委员会办公室

2019年5月7日印发
